

Mis siis kui kõik läheks teisiti?

Nagu ikka tavaks on saanud tegin ka sel korral üks võistlus enne sarja lõppu natukene arvutusi ning spekulatsioone teemal, mis siis kui? Kõigis klassides on suvisest hooajast sõidetud kolm neljandikku etappe (mõnede matemaatiliste viperustega), ehk üks on veel minna, seega hakkame siis arvutustega peale:

		Buggy				Total	Total -1	MAX
		1.	2	3	4			
1:8 Rallycross	klassis saab viimasel etapil olema üks põnevamaid esikohaheitlusi. Nagu tabelist näha võib on esimene-teine koht juba praegu jagamisel, seda nii võrdsete punktide kui saavutatud esimeste, teiste ja kolmandate kohtade arvuga. Rando ja Jaanus peavad Tartu hooaja lõpuvõistlusel üksteisel kui mitte ninad versieks lööma/sõitma, siis vähemalt korralikult karikasarja võidu pärast kaklema küll. Ent võistlustuhinas ei tasuks unustada ka kolmandal kohal platseetuvat Taivo Murumäed, kel piisab karikasarja võiduks viimasel etapil teisena lõpetamisest, seda muidugi eeldusel, et ei Jaanus ega Rando tema ette ei jää. Vast kõige rahulikumalt saabki hingata Rando, sest talle piisab võiduks sellest kui Taivo jääks kolmandale ning Jaanus neljandale kohale (Selgituseks punktiarvestuse kohta: Esikoht saab 50, teine 47, kolmas 45, neljas 44 jne punkti. Lõpparvestuses võetakse kõige kehvema etapi punktid maha)							
	1	Rando Mere	44	50	47	141	97	147
	2	Jaanus Kesküla	50	47	38	135	97	147
	3	Taivo Murumäe	45	45	50	140	95	145
	4	Kuldar Ilus	41	44	42	127	86	136
		Margus						
	5	Hanvere	47	38	39	124	86	136
	6	Jaanus Saare	37	40	45	122	85	135
	7	Toomas Ramm	36	42	43	121	85	135
	8	Siim Sildver	40	29	41	110	81	131
	9	Bruno Vaher	38	43		81	81	131
	1							
	0	Rainer Põhjala	39	41	35	115	80	130
	1							
	1	Andres Käver	42	35	36	113	78	128
	1	Sten Oliver						
	2	Arndt		34	40	74	74	124
	1							
	3	Toomas Valdt	31	37		68	68	118
	1							
	4	Kristjan Pihus	30	30	37	97	67	117
	1							
	5	Siksten Paluoja	34	32		66	66	116
	1							
	6	Arpo Ensling	28	33		61	61	111
	1							
	7	Ahti Järvet	29	31		60	60	110
	1							
	8	Janis Ankravs			44	44	44	94
	1							
	9	Tanel Torger	43			43	43	93
	2							
	0	Edgars Cipans		39		39	39	89
	2							
	1	Innar Mihhailov		36		36	36	86
	2							
	2	Silver Kuuli	35			35	35	85
	2							
	3	Andres Kivistik	33			33	33	83
	2							
	4	Eerik Karlov	32			32	32	82

Truggy

	1.	2	3	4	Total	Total -1	MAX
1 Jaanus Kesküla		50	50		100	100	150
2 Andres Käver	45	47	45		137	92	142
3 Antero Haljand	50	40			90	90	140
4 Marius Mängel	43		47		90	90	140
5 Anti Anton	44	43	43		130	87	137
6 Martti Siimsen	41	45			86	86	136
7 Guido Saksman	42	44			86	86	136
Tarmo			44		119	84	134
8 Tammearu	40	35					
9 Janis Ankravs		42	40		82	82	132
10 Rando Mere		38	42		80	80	130
11 Jegor Ljahh	47				47	47	97
12 Marek Männing		41			41	41	91
13 Tõnis Lattik			41		41	41	91
14 Allar Rebane		39			39	39	89
15 Eerik Karlov		37			37	37	87
16 Margus Hanvere		36			36	36	86
Margus							
17 Grünberg		34			34	34	84
18 Märten Heinloo		33			33	33	83

Truggy klassi punktiseis lubab Jaanusel oluliselt rahulikumat hingata kui bagi oma, Jankol piisab karikasarja võiduks sõidu lõpetamisest kuuendal kohal, seda eeldusel et Lähim konkurent, Andres Käver otsustab lõpuks ometi ammu väljateenitud etapivõidu välja kasseerida. Muidugi, kui Jaanus tahaks pingeid kruvida siis ta ei peaks üldse võistlustele registreeruma, mis jätaks meile oi-oi kui palkju tiitlikandidaate. Praeguse tabeli järgi on teise ja neljanda koha punktide summa vahe küll tervelt 47 silma jagu ent teoreetiliste maksimumpunktisummade erinevus on kõigest kaks punkti. Seega - Andres, Antero ja Marius - tundub, et Jaanuse edu suisa nõuab füüsilist noomitust, et edendada veteranidevahelist punktijagamist.

1:6 offroad

1:6 offroad klassis on HPI sõitjad Tõnu ja Toomas oma ülemust teiste suhtes juba tõestanud, jagades omakeskis (tea kas saunas leili visates?) etappide esikohad ära ning oma kartellikokkulepete tulemusena on nad kahepale sarja esikoha juba hõivanud. Õigemini on esikoha hõivanud Tõnu Tooming, kellele on Toomasel võimalik kandadele astuda ainult siis kui tal peaks õnnestuma viimane etapp võita (eeldusel et Tõnu jääb teisest

	1.	2	3	4	Total	Total -1	MAX
1 Tõnu Tooming	45	50	50		145	100	150
2 Toomas Kärner	50	44	47		141	97	147
3 Raine Ambus	47	47			94	94	144
4 Priit Laur	44	42	45		131	89	139
5 Siim Kikka	43	40			83	83	133
6 Erkki Terras	42	41	41		124	83	133
7 Teet Toomsalu		39	43		82	82	132
8 Jaan Kikka		45			45	45	95
9 Aivar Peenma			44		44	44	94
10 Tarmo Hanimägi		43			43	43	93
11 Riivo Pentinen			42		42	42	92

kohast kaugemale). See on aga ilmselt keeruline sest müstiline „Tartu Vaim“ (Raine, Siimu, Jaani ja Tarmo juhtimisel) on juba kurjaks aetud ning olgugi, et neil on sarja üldvõit püüdmatu oleks etapivõit

sega magusam. Igatahes pakutakse Toomasele ja Tõnule vägevast lahingut (ikkagi koduraja au ka mängus!)

Standard MT

	1.	2.	3.	4.	Total	Total -1
Rainar						
1 Toompalu	50	50	50		150	100
2 Ivika Meltsas	47	47	45		139	94
3 Peeter Saal		44	44		88	88
4 Tõnis Lattik	42	45			87	87
5 Martti Siimsen			47		47	47
6 Allar Rebane	45				45	45
7 Imre Jelle	44				44	44
8 Marek Männing	43				43	43
9 Toomas Kärner			43		43	43
10 Argo Rislaan	41				41	41

Standard MT on küll Truggyde võidukäiguga kokku kuivanud, ent väikest võistlusmomenti jagub sinnagi. Selle võistlusmomendi käigus on Rainar kõigile kolm korda tõestanud et tema on Liivimaa parim ratsutaja. Tühja sest Rainarist, ent hoopis toredam on tõdeda, et kolme etapi järel on

teise koha täie kindlsuega hõivanud Eesti ainuke Naissoost raadiomudelist Ivika Meltsas. Ivika, mina olen sinu poolt, mäletad? 😊

TN-10 klassis on esikoharebimine üris tihe, sest kõik etapivõidud on läinud erinevatele võistlejatele.

Esimese nelja võistleja

punktivahe 5 punkti lubab oodata pingelist võistlust ent reaalses

tähendab see suhtelselt väheste võistlejate hulgas ainult

tehnilistele viperustele lootmist, ehkki võimatu pole ka see. Olev

arvas peale esimest etappi küll et võit tuleb sama lihtsalt kui

eelmsiel aastal, ent oh õnnetus, piisas vaid üks etapp vahele jätta

ning juba oligi vanameister

Indrek Ladva talle kandadele, st suisa mööda astunud. Olev püsib

tabeli esikohal, ning, et sinna

jääda ei tohi ta mingil juhul

esimeseks lubada Aaret ega Indrekut, sest see tähendaks automaatslt nende võitu. Lihtstatult võikski öelda, et viimase võistluse võitja praegusest esikolmikust on Klassi TN-10 Eesti Meister. Kõlab ahvatlevalt? Samas, et natukene kaarte segada on ka offroadi tippsõitja Kuldar Ilus klassis TN-10 etapivõitu püüdamas. Uus auto, teine keskkond ning teised nõudmised võivad piloodile esialgu küll põntsu panna, ent tõhutut offroad sõidukogemust ei tasuks konkurentidel kindlasti alahinnata.

DTM-10M

	1.	2.	3.	Total	Total -1	MAX
1 Priit Luman	50	50		100	50	100
2 Olev Pihl	47			47	47	97
3 Hans Mõtshärg	43	47		90	47	97
4 Ilmar Vesiallik	45			45	45	95
5 Tõnis Vesiallik	44			44	44	94

DTM-10M klassi kariaksari on kõigest kolmeetapiline, ilmselt sestap otsustaski enamik sõitjatest teist etappi mitte kaasa teha, et veel lõpuni pingeid kruvida. Sai nõks vale otsus tehtud, sest Teise etapiga vormistas Priit endale esikoha juba ära ning sel ajal kui teised

Pärnu päikese all praevad võib Priit rahulikult rannas õl... limonaadi juua. Teise etapiga tõstis ka Hans end kolmandale positsioonile, ning ilmselt ei taha ta niipea kedagi enda ette lasta. Kui Hans soovib oma positsiooni säilitada ei tohi ta lubada ei Tõnist ega Ilmarit kõrgemale kolmandast kohast. See ilma Priidu osavõtuta läheks aga keeruliseks.

DTM-10S klassis sõidetakse

samuti suvel kolm etappi, ning tänase seisuga võivad Priit ja Ingo

klubi teha ning võistlustele mitte ilmuda segades sellega kaarte

teiste jaoks, samas on mõlemad alati oodatud võistluskaaslased,

seega vähendaks see teistele ainult võidu väärtust.

Sama kindlalt, kui päike loojub läände on Tanel endale

kindlustanud teise, ning Aare kolmanda koha. Neid suudaksid

nad omavahel vahetada vaid siis kui Aare napsaks viimaselt etapilt esikoha ning 50 punkti. See tundub aga tendentsi jälgides üsna ebatõenäoline. Tegelikult on ka Mihklil ja Antil veel võimalus teisele kohale kakelda, ent seda ainult sobivate asjaolude kokkulangemisel, ning selleks peavad asjaolud olema liiga sobivad, et neid reaalseiks võiks pidada.

DTM-10S

	1.	2.	3.	Total	Total -1	MAX
1 Ingo Kikas	50	50		100	50	100
2 Tanel Kauna	47	47		94	47	97
3 Aare Kutter	45	45		90	45	95
4 Mihkel Karro	44			44	44	94
5 Anti Anton		44		44	44	94
6 Inese Orlovska	43			43	43	93
7 Andy Aron		43		43	43	93
8 Hardi Anton	42	42		84	42	92

Seletusi:

Tabelites veerg Total märgib iga võistleja etapipunktide summat. Et lõpptulemuste arvutamisel on aluseks süsteem, kõikide etappide summa, miinus kehvem on tabelis ära toodud ka Total-1 veerg, mis näitab ainult kahe (või kolme, vastavalt klassile) parima tulemuse summat. Veerg Max näitab maksimaalseid võimalikke punkte, ehk kui sõitja võidab viimase etapi jääb just see number tema punktisummaks.

Kindla koha määramiseks võib vaadata esiemse sõitja Total tulemust ning konkurendi MAX tulemust, kui konkurendi maksimaalne võimalik punktisumma on väiskem kui teise mehe (või naise) praegune punktisumma ei ole enam võimalust sellele kohale konkureerida.

Kõik arvutused ning kirjeldused tõi teieni portaal HOBI.ee.

Ilusat suve soovides,

Rando Mere